

Mededelingen/wijzigingen van de gemeente Almere	
1	De gemeente Almere heeft Connexxion in kort geding gedagvaard. Partijen verschillen van mening over de vraag of in de personeelsopgave opgenomen monteurs die in dienst zijn van Connexxion en Connexxion-dochter Techno Service Nederland, kwalificeren als 'direct personeel' als bedoeld in artikel 37, eerste lid, onder a, Wp2000 of als 'indirect personeel' als bedoeld in artikel 37, eerste lid, onder b, Wp2000. Het kort geding heeft plaatsgevonden op woensdag 1 juni 2016. De kortgedingrechter heeft uitspraak gedaan. Connexxion heeft het vonnis van de rechter naar het oordeel van de onafhankelijke deskundige correct verwerkt in de (gewijzigde) personeelsopgave. De (gewijzigde) personeelsopgave inclusief de goedkeurende verklaring van de onafhankelijke deskundige is bij deze Nota van Inlichtingen gevoegd. Potentiële inschrijvers hebben de mogelijkheid om vragen te stellen over de personeelsopgave. Deze vragen dienen uiterlijk op 17-06-2016 door te gemeente Almere te zijn ontvangen.

Vraag	deel bestek	hoofdstuk	artikel	pagina	onderwerp	vraag van Inschrijver	antwoord gemeente
Openstaande vragen uit eerdere Nota's van Inlichtingen							
352		B,4,3,3			voorwaarden busbaan stadshart	<p>"Kunt u ons de gebruiksvoorwaarden c.q. technische omschrijving doorsturen welke gelden voor het gebruik van de tunnel onder het Stadshart Almere, waar de OV-bussen gebruik van maken.</p> <p>Wij willen een aantal zaken verifiëren: namelijk doorrijhoogte, breedte, hellingshoeken, is gebruik van bepaalde voertuigen in de tunnel wel/niet toegestaan? Bijvoorbeeld elektrische bussen, waterstof bussen, CNG bussen?"</p>	<p><u>Antwoord in NvI5:</u> De ontwerptekening (uit 2001) van de busbaan onder het Stadscentrum is als bijlage bij deze NvI gevoegd. Hierin staan gegevens als verhardingsbreedtes, hellingshoeken en doorrijhoogtes vermeld. Het is mogelijk dat de feitelijke situatie nu afwijkt van deze ontwerptekening. Aan de ontwerptekening kunnen derhalve geen rechten worden ontleend.</p> <p>Ons is geen informatie bekend dat bepaalde typen bussen geen gebruik zouden mogen maken van deze busbaan.</p> <p><u>Aanvullende beantwoording:</u> De brandweer heeft aangegeven dat de Concessiehouder zelf verantwoordelijk is voor een risico-inventarisatie van de busroutes door de tunnel.</p>

Bijlagen bij Nota van Inlichtingen 5b:	
NvI5b-01	Personeelsopgave inclusief goedkeurende verklaring